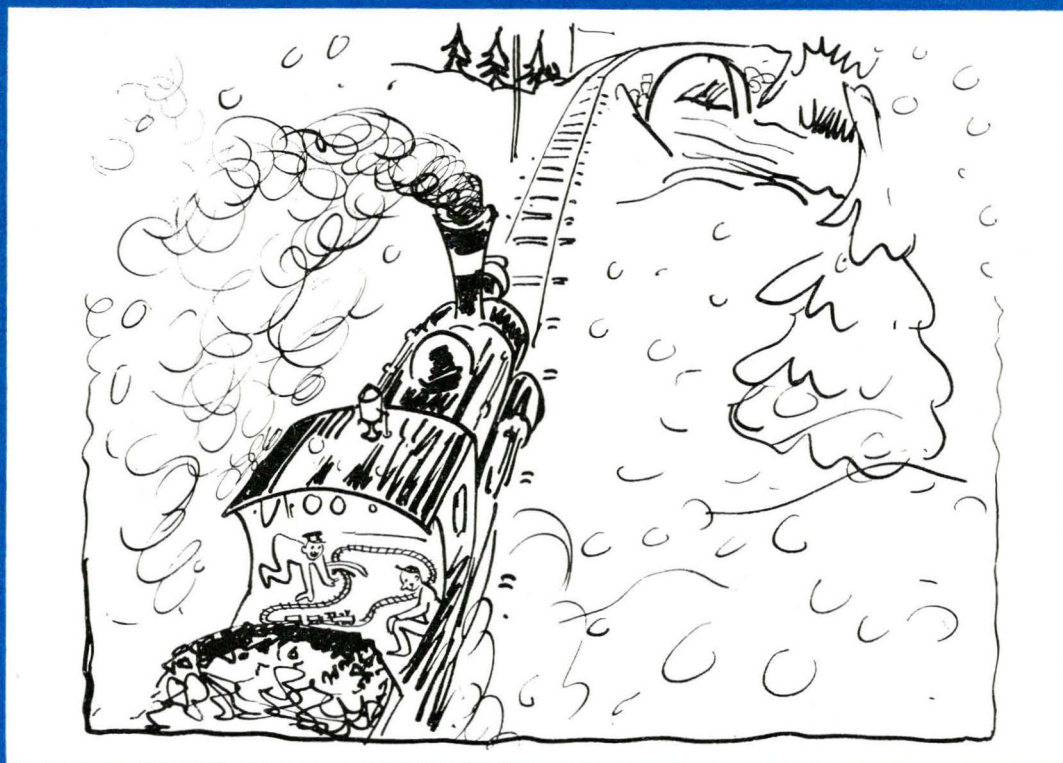


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 24 – 20. DECEMBER 1963 – 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

# Winther

danske  
kvalitetslegetyler



**TØNDER**

**BANEGÅRDSKIOSKEN PÅ TØNDER ØST**

v/ H. P. Clausen

Alle dag- og ugeblade . frugt . konfekture . chokolader . tobak . cigarer . cigaretter  
Det er så nemt at købe DIT forbrug her

**BRDR. HANSEN I/S**

URE . OPTIK  
GULD- OG SØLVVARER

Storegade 23, Tønder . Tlf. 21232

**Tønder Andelsslagteri's  
Udsalg**

Vestergade 72, Tønder . Tlf. 21730

**Peter Jacobsen**

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

**Tønder Tandteknik**

v/ H. A. Grubich

Østergade 9, Tønder . Telf. 21703

AKTIESELSKABET

**TØNDER KAFFERISTERI**

TELEFON 22317 - 22318

**PADBORG**

**MIKKELSEN & JENSEN**

Aut. El-Installatør under S. AA. A. E.

Frøsevej 36 - Padborg - Tlf. 733 22

— Alting i EL-ting —



**VEJEN**

**M. C. JENSENS SKOTØJSFORRETNING**

v/ J. C. Jensen

Vi har alt i dame-, herre- og børnefødtøj

Søndergade 5, Vejen - Telefon 94

**VEJEN FOTO** v/ E. Andersen

Alt i fotoartikler og fotoarbejde udføres  
Portræt og børnefotografering

Nørregade 4 - Vejen - Telefon 40

**A/s Sydjysk Damkultur**

VEJEN

**NYBORG**



**NYBORG DEPOT**

v/ E. Pedersen,  
Nygade 1 - Nyborg - Telefon 2020

Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel  
Farvet benzin - Smørelie

**Deres direkte olieledning - Telefon 2020**

**RØDKÆRSBRO**



**RØDKÆRSBRO KRO**

GODE VÆRELSE . GOD MAD . GØR SINDET GLAD  
ALTID ET BESØG VÆRD

RØDKÆRSBRO . TELEFON 9 . VED E. SKOV

**HJØRRING**

kør godt - kør billigt - kør med

**HJØRRING MINI-CAB**

telefon 748

**Tobaksforretningen** v/ J. B. Christensen

Blade . Tobak . Vine . Papir m.m. . TIPSTJENESTER

Bispensgade 79 . Hjørring . Telefon 2128

**BRØNDERSLEV**

**BRØNDERSLEV BOLIGMONTERING**

v/ Jørgen Jensen

møbler for moderne hjem

Nørregade 14

Telefon 600

**GRAASTEN**

*Den gamle Kro* GRAASTEN

- stor have - godt køkken

Telf. (046) 51567

**BOV**

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

**Fa. Allann Lind's Møbelforretning**

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336

**SØNDERBORG**

**SØNDERBORG KAFFERISTERI**

Math. Lorenzen

KASTANIEALLE 17 . SØNDERBORG . TELF. 23851

*Køb det hos det førende Handelshus*

**Hans Hansen & Co. A/s**

SØNDERBORG . TLF. 2 27 72

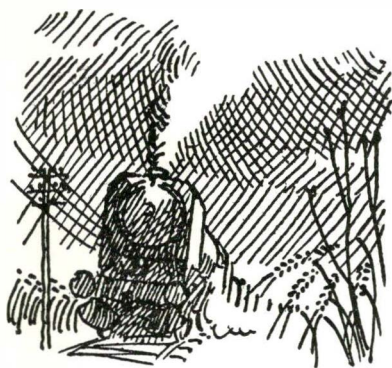
**E. M. SANDERS DAMESALON**

Den moderne salon for de moderne damer

Permanent - Formskæring - Hårpleje

Grundtvigs Alle 102 - Sønderborg - Telf. 22549





DANSK LOKOMOTIV TIDENDE  
NR. 24 - 63. ÅRGANG  
20. DECEMBER 1963



*Indhold:*

Ekstraordinær kongres . . . . .	371
Fra medlemskredsen - Hvad er J. A. K.? - Novembertanker . .	373
For 60 år siden 201 km/t . . . . .	374
Landsoplysningsudvalget - Stu- dierejse til England - Brevskole	375
Under DLF . . . . .	376
Personalia . . . . .	376
Medlemslisten . . . . .	377
DJT . . . . .	378
Indholdsfortegnelse . . . . .	379

*Forsidebillede:*

*Julebillede. Tegnet af K. Nordstrøm.*



*Redaktører:*

*E. Greve Petersen*  
(ansvarshavende)  
*K. B. Knudsen.*

*Redaktion og ekspedition:*

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon: Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.  
Lørdag 9-12.

*Annonce-ekspedition:*

Studiestræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.  
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## Ekstraordinær kongres

Det er næppe for meget sagt, at sjældent har et spørgsmål beskæftiget sindene så stærkt i medlemskredsen, som hovedbestyrelsens forslag til ombygning og udvidelse af feriehuset på Røsnæs, ja i så stærk grad, at 14 afdelinger forlangte indkaldt en ekstraordinær kongres, for at tage stilling til, om forslaget skulle udsendes til afgørelse i medlemskredsen ved urafstemning.

Det følelsesmæssige har spillet en stor rolle i diskussionerne mand og mand imellem, hvilket motiv man end kunne have for eller imod feriehussspørgsmålet; men lige sagligt underbygget har det ikke altid været, når man angreb hovedbestyrelsens gennemarbejdede forslag, som den pålagdes for at bringe feriehusets drift i et rentabelt leje. Ikke blot af realistiske grunde, men også af simpel pligt som ledende i varetagelse af organisationens interesser, gav den sig i lag med at finde frem til spørgsmålets løsning, så medlemmerne fritages for at skulle dække de årlige driftsunderskud på feriehusbudgettet. Imidlertid medførte forslaget, helt på tværs af tillidsmændenes indstilling ved kongressen i 1962, en meget stærk modstand i medlemskredsen, og modstanderes indsats udkrystalliserede sig derpå i kravet om den ekstraordinære kongres.

Denne kongres har nu været afholdt i Nyborg den 10. og 11. december med deltagelse af 75 repræsentanter fra landets forskellige afdelinger. På dagsordenen var sat spørgsmålet »Feriehuset og fremtiden«, hvortil der var kommet en række forslag i tilknytning til hovedbestyrelsens. Forslag om modernisering i et mindre omfang end foreslået, bortforpagtning eller salg og endelig forslag, som skulle sikre, at ethvert vedtaget forslag sendtes til urafstemning.

Debatten om disse mange forslag blev langvarig, men den hårde understemning til trods må medgives de mange debattører den største anerkendelse, for den rolige, saglige form hele spørgsmålet behandlede på. Det medvirkede i afgørende grad til at give forsamlingen en bedre forståelse af problemerne omkring feriehuset, og det må nok erkendes, at nogle rejste hjem med reviderede opfattelser af feriehusets sag.

Det første punkt i debatten var kongresrepræsentanternes stilling til, om feriehuset skulle sælges eller ikke. Det gav faktisk anledning til hos de enkelte talere at sammenfatte deres syn på hele feriehussspørgsmålet, og i forbindelse med det følgende punkt om hovedbestyrelsens forslag var stort set diskussionsstoffet om alle øvrige forslag uddebatteret. Selve debatten skal ikke omtales i enkeltheder her, idet der senere vil foreligge et referat fra de kongresvalgte protokolsekretærer.

Afstemningsresultaterne foreligger i øvrigt således, at 19 repræsentanter stemte for salg af feriehuset, medens 52 stemte imod og 4 sagde »stemmer ikke«. Til spørgsmålet, hvorvidt det skulle sendes ud til urafstemning om salg, opnåedes der ikke det i foreningens love krævede stemmetal på en trediedel af de 75 stemmeberettigede. Det besluttedes, at hovedbestyrelsens forslag om feriehusets modernisering skulle sendes til urafstemning, idet 51 stemte for dette, medens 24 var imod.

## Hvad er J.A.K. og hvad vil man?

Til orientering for de af vore medlemmer der intet ved om J.A.K. og i tilknytning til mit indlæg om feriehjemmets modernisering oplyses følgende: J.A.K. er en sammenslutning af borgere til og for økonomisk frigørelse, har intet med politik at gøre ej heller sekterisk virksomhed, er kun interesseret i oplysning for medborgere om rentesystemets ødelæggende karakter i vor økonomi.

Banken benyttes i dag flittigt af mennesker fra alle samfundslag. – J.A.K. står for jord, arbejde, kapital for at symbolisere de tre produktionsfaktorer.

Når jord i udvidet betydning, råstoffer o.lign. kommer i forbindelse med arbejde, dannes de virkelige værdier, den ægte kapital, ikke at forveksle med pengene. (Pengene skal være et middel for omsætning, ikke et mål).

Bankdirektør Halfdan Kristiansen, J.A.K.'s landsbank i Middelfart udtaler: Citat: »Den del af samfundets medlemmer, som arbejder og producerer mest, er i det væsentlige dem, der ejer mindst. Det drejer sig om 75–90 procent af befolkningen, som gennem deres arbejde muliggør udbytte og så til de formuende, som ikke bestiller noget, og jo mindre de uformuende ejer, des større del af deres arbejdsudbytte, som rettelig tilhører dem selv, vil gennem renter, direkte eller indirekte gå til dem, der finansierer mod rente. – Hovedparten af midlerne til finansiering må komme ind som rente eller udbytte og altså indtjenes af de mindst besiddende og afleveres gennem det eksisterende kredit- og finansieringssystem som renter til den, der ejer mest (ofte selskaber og institutioner skabt af de mindre besiddende selv) og af dem anvendt til nye udlån med nye større byrder.

De samme 75–90 procent af befolkningen må have stort tab ved renten, da deres formuer er ubetydelige eller negative og de højst i få år kan få en ubetydelighed ind i renter, medens de i en meget lang årrække må betale renter af et stort beløb. Den arbejdende og producerende del af befolkningen skal derfor utvivlsomt betale alle samfundets udgifter gennem sit arbejde og yderligere selv gennem renter og udbytter skaffe de penge, de selv skal låne, og de vil billigere kunne finansiere sig selv ved at spare op i andre institutter end dem, der kræver rente af sine udlån. Man giver blot afkald på en lav rente af et lille beløb i en kort årrække og sparer en høj rente af et stort beløb i en lang årrække. Dette bevises også af formuefordelingen, der er så ujævn, at op mod 40 procent af skatteyderne ingen formue har, og de ca. 75 procent ejer formuer under 10.000 kr. og tilsammen ejer cirka 10 procent af samtlige formuer. – De mange kan spare renteudgifterne til de få ved at finansiere sig selv med deres egne penge«. Citat slut!

Ja, så enkelt er det og dog så svært for mange at forstå rentesystemets umættelige grådighed og til

ovenstående citat skal bemærkes, at bandirektøren ikke her har berørt kurstabets »velsignelser«, der betyder så meget, at hvis en sparer har 10.000 kr. og låner 50.000 kr. i kreditforeningen for at bygge, så tager spekulanten de opsparede 10.000 kr. i kurstab, og sparereren får endda lov til at betale dem tilbage med renter een gang til. – Omkostningerne ved lånet over en 60 årig periode er 110.000 kr. – Så dyrt er det at låne til hjem eller virksomhed, hvad koster det så ikke at finansiere alle samfundets opgaver?

J.A.K. har eksisteret siden 1931 og er grundlagt af landinspektør K. E. Kristiansen, Middelfart, og hvor Landsbanken også i dag ligger.

J.A.K. har flere virksomheder, idet Landsforeningen J.A.K. tager sig af udgivelsen af to blade, nemlig J.A.K. Bladet (ugeblad) og månedsbladet »Økonomi«. J.A.K. Fordelingssystemet stiftet 1944, egen kapital 415.000 kr., bruttoindbetaling 22 mill. kr., hvoraf 9,4 mill. kr. er nuværende restgæld på ydede lån udbetalt gennem J.A.K. Banken A/S, og gennem Handels A/S, J.A.K. og Ejendoms A/S, J.A.K. stiftet henholdsvis 1938 og 1948.

Fuldt indbetalte aktiekapitaler tilsammen 7,5 mill. kr., balance tilsammen 9,25 mill. kr. og igennem disse to selskaber er finansieringen sket indtil J.A.K. bankens start i 1958. – Selskaberne har rentefrit helt eller delvis finansieret ca. 1000 ejendomme over hele landet.

J.A.K. Banken A/S's vedtægter stadfæstet af Handelsministeriet d. 19. november 1958. Aktiekapitalen fuldt indbetalt 2 mill. kr., balance ca. 20 mill. kr. pr. 1. januar 1963. Foruden den rentefri virksomhed, driver banken almindelig bankvirksomhed.

At komme ind på de forskellige låneformer i detaljer er for meget her i bladet og skal derfor kun nævnes i korte træk. – Der ydes langfristede rentefri lån, rentefri lån på checkkonti, almindelige rentelån og indlån med rente, altså også almindelig bankvirksomhed, således at de der stadig mener sig berettiget til renter af indestående kan få det i J.A.K. Banken og med den gældende rentesats.

Som man vil se, er J.A.K. Banken ikke noget filantropisk foretagende, men en bank ligesom alle andre med samme lovbundne sikkerhed og forretningsgang, blot er hovedvægten her lagt på at finansiere rentefri, uden udbetaling af store udbytter til kuponkunstnerne, men kun en rimelig betaling for udført administration. Man har i J.A.K. bevist, at det udmærket kan lade sig gøre at finansiere rentefrit igennem nu 32 år (ganske vist ikke uden vanskeligheder i starten fra myndighedernes side), men hele samfundet finder vel også ud af, at hovedårsagen til alverdens armod er at finde i renteudplyndringen, samt det helt ufattelige kurstabssystem, enhver prioritetsforvalter kender indtil lede.

De fleste af os ved, at landets legale institution for pengeudstedelse, Nationalbanken, har ret og pligt til at forsyne os med et middel, penge til produktionsomsætning, men de færreste tænker på, at disse omsætningsmidler hurtigt opsamles ganske bestemte steder og ved udleje til mere eller mindre høj rente forringes de af Nationalbanken først ud-

stedte kroner, rentekronen er da tydeligvis udstedt af spekulanten og ligner den ved ærligt arbejde tjente krone indtil ukendelighed i omsætningen, og har nu som tiden er gået udhulet den danske krone ned til ca. 17 øre, simpelthen fordi pengeudlejerens uproduktive virke og umoralske profit igen af de låntagende bliver lagt på vort »daglige brød«, dermed menes naturligvis alle livsfornødenheder, man kan også, måske bedre sige, at pengeudlejerer en privat »seddelpresse«, hvor samfundet leverer værktøjet (pengene) gratis, »vi betaler jo vitterlig gennem vor skat, for bl.a. omsætningsmidlernes fabrikation) og giver derved igennem rentesystemet, spekulanten ret til privat at fabrikere penge, ud over den Nationalbanken sender i omløb.

Varenes zig zag vandring fra producent til forbruger over et utal af mellemhandlere er blandt andet også en indirekte følge af rentesystemet, og vi tænker ikke herover i hverdagen ej heller, at varen fordyres væsentligt gennem hele denne meningsløse labyrint af uproduktiv virke. Man har i tidens løb behæftet de økonomiske transaktioner med et væld af fine ord af fremmed oprindelse, så menigmand snart ikke mere ved, hvad der er oppe eller nede på den økonomiske arena, og alt imens er vor statsgæld steget støt til milliardbeløb, og vi optager nye lån hos højfinansien, ikke til at betale den gamle gæld med, nej, til at afvikle renterne af omtalte gæld. Ja, man forstår sværhedsgraden af rigsdagens arbejde med ørkesløse lapperier på økonomien, for det gentager sig med få års mellemrum.

Man kan desværre ikke nøjes med at fjerne symptomerne, det er årsagen, der må helt væk. Diskontonedsættelsen på 0,5 procent, er det bedste bevis på rentens ødelæggende virkning, idet en sådan rentesænkning betyder en nedsættelse i det kommende byggeri, og dermed lejeydelser på 15 procent. Samtlige blade har i den sidste tid ikke bestilt andet end omtale rentesænkningen som et absolut nødvendigt indgreb, og vi J.A.K. folk kan kun være tilfredse dermed.

Vi ønsker bare renteondet helt bortskaffet, for det kan lade sig gøre, vi beviser det hver dag. Derfor opfordres alle de mennesker inden for DLF, der er interesseret i økonomisk frigørelse om at sætte sig i forbindelse enten med J.A.K.'s landsbank i Middelfart, eller nærmeste konsulent (der er mange efterhånden).

Vor løn og vore emolumenter på checkkonto over J.A.K. Banken må være det første skridt, der er intet at tabe, men meget at vinde – og det er jo muligt, at vi senere også med henblik på organisationsøkonomien kunne vise vejen til omprioritering af eventuelle dyre behæftelser på feriehemmet, såfremt moderniseringen sker efter de første udkast, og netop hvis hver enkelt forstår hovedtanken inden for J.A.K., da er vi allerede på vej til billigførelsen af vore produkter og forbedring af vor kronens værdi, helt uden fiksfakserier og samfundet vil hurtigere komme til at hvile på sunde naturprinsipper som fremtiden alligevel vil vise menneskene er nødvendige at akceptere.

N. V. H. Haakonsen,  
lokomotivfører, Esbjerg.

## Novembertanker!

Efter at have stået 8 timer i rusk og regn og blevet godt gennemblødt på en »gammel« MH, er det nu herligt at komme hjem i varmen til en sjat kaffe og DLT.

En del medlemmer har sikkert uforbeholdent givet lederskribenten i nr. 22 ret i hans betragtninger om organisationernes stilling, selv om han på sin vis påberåber et noget bittert og forstemmende billede om medlemmernes syn på forening og lønningspose.

Helt sikkert er der dog også en del, som modsat mener, at skribenten her vil til at sejle under bekvemmelighedsflag, for problemstillingen er slet ikke så enkelt, som der her gives udtryk for.

Selvfølgelig er folk interesseret i en god løn og dermed forøgede muligheder for indkøb af forbrugsgoder. Deraf følger en god beskæftigelse, som også fagforeningerne er interesseret i. Ingen vil være bagefter på dette område, tænk blot her på B & W strejken fornylig, hvor de faglærte fik tillæg i kraft af deres akkordsystem, medens arbejdsgiverne nægtede at lade arbejdsmændene følge med op, skønt disse jo vitterligt skal følge de faglærte større tempo. Så kommer der politik ind i billedet.

Har organisationerne tilkæmpet sig en lille lønmæssig fremgang, enten ved forhandling eller som sidste gang med en såkaldt helhedsløsning, har visse politikere den sælsomme, men snart gammeldags ide, at nu går land og rige under, og så barberes straks toppen plus lidt mere af kagen af, med midler såsom skatten, omsen, tvangssopsparingen o.s.v. Som en narresut bliver så indkoblet et pris- og avancementop, dette bliver efter ½ år ophævet, og så er der nærmest frit slag igen for barberkniven. Vore aviser, der også lige er steget, har i den sidste tid været fyldt med protester fra fagforeninger og arbejdspladser, hvorfor ikke også fra lokomotivmændene? Er det, fordi man ikke vil være det bekendt, er det fordi politikerne er »vore egne«, eller er det jfr. lederen fordi der er rigeligt i lønningsposen.

Negativitet i større målestok tror ingen på, dersom organisationerne blot kunne informere medlemmerne sagligt, ville vel også utilfredsheden delvis kunne elimineres. Der bliver ofte givet udtryk for, at der sker ikke noget, de har kun feriehemmet i tankerne etc. Hvorfor ikke bruge lidt spaltepads f.eks. til orientering om fællesmødet i Nyborg, der var dog andet end feriehemmet på programmet, det kunne udmærket komme i bladet, så de medlemmer, der ikke kunne komme til de ekstraordinære generalforsamlinger, måske kunne finde et guldkorn i DLT.

H. Rossen efterlyser bedre tjenesteforhold, det har stået på programmet i mange år, uden at der tilsyneladende sker større fremskridt, det er også noget, der optager mange medlemmer og med rette. Hvorfor bruges DLT ikke som talerør for dette emne noget oftere end den gang hvert ½ år, vi får nye ture. Hvorfor ikke prøve en ny måde at få ledelsen i tale på dette felt, for så vidt også på andre. Det vil virke lidt afskrækkende for nogle, hvis

tankegang ligger til højre for midten, men gør det noget?

Hvad med fuldstændig nationalisering. Statsbanerne ejes af staten. I staten er der socialistisk flertal – selv om nogen ikke vil indrømme dette – flertallet ønsker et industrielt demokrati, deraf følger de ansattes medbestemmelsesret til at lede og fordele arbejdet. Virksomheden kan organiseres således, at de ansatte direkte og gennem valgte repræsentanter har afgørende indflydelse på virksomhedens drift og er økonomisk interesseret i dens

trivsel. Et bedriftsråd kan sammen med den direktion det ansætter forestå virksomhedens samlede ledelse. Herved får de ansatte selv det fulde ansvar for virksomhedens succeser som fiaskoer.

De offentligt ejede virksomheder er i dag lige så udemokratisk ledede som privatkapitalistiske foretagender, men en ændring her kan muligvis genskabe fortidens individuelle arbejdsglæde og større tilfredshed blandt den enkelte medarbejder.

Dette kan der skrives meget mere om, det kan være lejlighed byder sig. *Frede Hansen.*

## For 60 år siden –

*i efteråret 1903 – kørte et elektrisk tog  
201 km/t i Tyskland*

Det er ikke rekord-jageri, der med mellemrum får De Tyske Forbundsbaner til at foretage hurtigkørsel på forsøgsstrækningen mellem Bamberg og Forchheim i Bayern. De erfaringer, man indvinder her, tjener kun til at berede vejen for en større rejsehaastighed i den almindelige jernbanebefordring. Disse fremskridt udnyttes kun, hvis de tjener alle rejsende til større behagelighed og bedre køreplaner i hverdagen. Et lille jubilæum giver anledning til at klargøre forskellen i synspunkter fra tidligere tider til i dag. For 60 år siden opnåede et tysk elektrolokomotiv på militærets jernbane mellem Marienfelde og Zossen i nærheden af Berlin en hastighed på 201 km i timen. Det blev således det hurtigste lokomotiv i verden.

Ni dage efter denne rekord fortalte »Illustrierte Zeitung« om forsøget og lagde samtidig en dæmper på publikums forventninger om hurtig togbefordring. »Nu er det foreløbige mål nået,« skrev bladet. »Imidlertid kan man dog ikke tænke på at overføre denne fart i praksis, men man kan rent teknisk drage den konklusion, at det vil betyde uanede muligheder for jernbanekørsel at benytte elektrisk drift.«

Heller ikke i dag vil det vel være umuligt at sætte rekorder under visse omstændigheder, men der gælder den grundsætning, at man nu er mere interesseret i det praktiske formål end i enkeltpræstationer. På denne måde har forsøgene i nutiden mere end kun historisk-teknisk betydning, og resultaterne giver sig langt hurtigere

udslag end tidligere i hverdagen – det vil sige i køreplanen.

Ved hastigheds-forsøgene opdager man nemlig, hvilke krav man skal opfylde i materiel, signalteknik og skinnelægning. Hvordan man med den størst mulige hastighed kan give passagererne komfort og sikkerhed – det er det egentlige formål.

### *Handlekraft og vedholdenhed.*

Denne opfattelse, som giver udtryk for nutidens metoder og fremskridt, skal naturligvis på ingen måde forklejne betydningen af datidens rekordfart.

Med rette var man dengang meget stolt af begivenheden. Kejser Wilhelm udtrykte i sin takkeskrivelse til jernbanernes forsøgsteknikere sin glæde over resultatet og over den handlekraft og vedholdenhed, som var den tyske nations særkende. Ikke mindst denne passus blev understreget af »Illustrierte Zeitung«.

Hastigheds-forsøget ved Zossen havde en forhistorie, som gik tilbage til tiden omkring 1890. I 1892 eksperimenterede et også i dag kendt elektrofirma på sit terræn i Berlin-Charlottenburg med et elektrisk lokomotiv. Da det private forsøgslaboratorium for hastighedsundersøgelser blev grundlagt lige efter 1900, stillede militæret beredvilligt sin prøvebane – som omtalt – til rådighed for hastighedsprøver indtil 200 km i timen.

Efter at denne prøvebane var blevet forsynet med forstærket skinnelægeme, afprøvede man de to el-lokomotiver, der begge var vekselstrømdrevne. Hver hjulaksel blev drevet af direkte virkende vekselstrømsmotorer, og hver aksel var ligeledes forsynet med indstillelig lufttryksbremse. Særlig karakteristisk var lokomotiv-

vernes forreste ende, der var bådformet »som et ukendt forsøg på at mindske luftmodstanden« – som en avis udtrykte sig. Lokomotivets længde var ca. 23 m, og som kraft brugte man vekselstrøm på indtil 12.000 volt, der ved en i lokomotivet anbragt omformer nedsattes til 1150 volt. Motorens ydelse kunne varieres fra 1000 til 3000 HK.

Om den spænding, der beherskede de ved forsøget tilstedeværende, fortalte »Illustrierte Zeitung« desværre intet. Bladet begrænsede sig til en nøgtern opremsning af de tekniske data og omtalte også det store antal af de mest forskelligartede måleinstrumenter i lokomotiverne og langs strækningen. Selve rekorden blev af-færdiget med otte spalte-linier: »Med disse hjælpemidler blev hastigheds-forsøgene påbegyndt. Lokomotiverne og de tilkoblede vogne blev afprøvet og de enkelte dele kontrolleret sikkerhedsmæssigt. Derpå kørte man med lokomotiverne alene, og hastigheden steg gradvis fra 60 til 100, 120, 130, 140, 160, 180 og endelig til 201 km i timen.«

Så enkelt forekom det altså, og denne meddelelse var sikkert ikke mere ophidsende for læseren, end det øvrige stof dette nummer 3146 af »Illustrierte Zeitung« bragte hin dag for 60 år siden. Det var bl.a. en reportage fra Marokkos bjergegne, noget om moderne løvetæmmere, en omtale af prins August Wilhelm og prins Oskar af Preussen, anmeldelse af en klavervirtuos og billeder af kostumerne til Parsifals opførelse i New York. Alt dette er nu fortid, men jernbanen er stadig et ungt befordringsmiddel – ikke mindst en succes på grund af sin stadige stræben efter at tilpasse sig de hurtige tekniske fremskridt. *Jørgen Petersen.*



## Landsoplysningsudvalget

I anledningen af julen og det nye år, sender landsoplysningsudvalget de bedste ønsker om en glædelig jul og et lykkeligt og fredfyldt nytår!

### Nyt fra Landsoplysningsudvalget

Som tidligere meddelt her i bladet, påtænker landsoplysningsudvalget iværksat forskellige studiearrangementer i det kommende år, med henblik på fortsat studie af nyleverancer til statsbanerne, og medens disse leverancer endnu er på montagedag.

Efter samtale med maskinafdelingen er det blevet os meddelt indenfor hvilke terminer, de påtænkte arrangementer vil kunne afholdes, ligesom vi har modtaget tilsagn om fortsat støtte fra maskinafdelingen ved studierejsernes tilrettelæggelse og gennemførelse.

Programmet for det kommende års studiebesøg, i forbindelse med leverancen af den nye serie MY-loko, skulle herefter blive besøg ved danske underleverandører, i løbet af foråret 1964, og afsluttende med studiebesøg ved A/B Nohab Trollhättan, Sverige, til september-oktober, idet man påregner det første lok afleveret til denne tid.

Udover disse arrangementer – hvorom nærmere oplysninger vil blive bragt senere – påtænker landsoplysningsudvalget iværksat en studierejse til England, i april-maj måneder 1964.

Denne studierejse – hvis primære mål vil være studiet af signal- og sikkerhedsforanstaltninger ved de engelske jernbaner – er tænkt tilrettelagt over et noget længere tidsrum end vi normalt plejer, ved disse arrangementer, idet udvalget mener, at deltagerne her også bør have lejlighed til at stifte nærmere bekendtskab med turistlandet England.

Studierejsen vil strække sig over ialt 10 dage, og prisen for deltagelse påregnes at blive ca. 600,00 kr. pro persona. Af hensyn til rejsens karakter, herunder mulighederne for plads- og hotelreservationer, er det nødvendigt at foretage begrænsning i deltagerantallet til 35, ligesom vi kan oplyse, at studierejsen kun vil kunne gennemføres, såfremt der opnås en tilslutning på ca. 30 deltagere.

Programmet for studierejsen kan foreløbig skitseres som følger:

1. dag: afrejse til Rotterdam, Holland, hvor første indkvartering finder sted.
2. » busrundtur i Rotterdam, og derefter til Haag, hvor bl.a. Fredspaladset besøges. Om aftenen afrejse fra Rotterdam til Hook van Holland, og derfra med skib til Harwich, hvortil ank. sker

3. » om morgenen, og derfra direkte med tog til London, med ank. kl. ca. 8.00. Efter indkvartering arrangeres byrundtur i London, bl.a. skal vi prøve de bekendte undergrundsbaner. – Aftenen fri.
  4. » studiebesøg vedrørende signal- og sikkerhedsforanstaltninger.
  5. » forskellige besøgsarrangementer, samt sejltur på Themsen.
  6. » afrejse fra London til Edinburgh, om aftenen sammenkomst med engelske kolleger.
  7. » udflugt til det skotske højland.
  8. » besøg i en kulmine, afsluttende med en sammenkomst i minearbejdernes klub.
- 9.-10. » hjemrejse.

Et mere udførligt program vil senere blive tilsendt deltagerne, men vi kan allerede nu oplyse, at studierejsen er tænkt gennemført sidst i april-først i maj måneder 1964, med afrejse tirsdag den 28. april og hjemkomst torsdag den 7. maj. Mulige ændringer i disse datoer må dog forudses.

Eventuelle interesserede bedes tilmelde sig snarest belejligt og senest 3/1-64 til undertegnede. Såfremt det måtte ønskes, vil forskuds indbetalinger til studierejsen kunne arrangeres, men det skal understreges, at ingen indbetalinger må foretages før personlig meddelelse herom er modtaget.

Jørgen V. Christiansen.

### Brevskole

I forbindelse med næste års kursus påtænkes oprettet en gruppe over emnet »Moderne møder«. Betingelsen for at kunne deltage i denne gruppe vil være dels, at der tidligere er deltaget i et kursus i emnet »Tjenestemandsforshold«, samt at man – såfremt denne betingelse er opfyldt – tilmelder sig et brevskolekursus over ovennævnte emne.

Eventuelle interesserede bedes snarest belejligt og senest 31. ds. indsende tilmeldelse til brevskolen til undertegnede. I tilmeldelsen bedes anført hvilke år der senest har været tale om deltagelse i kursus, samt eventuelle tillidshverv.

Nærmere oplysninger om brevskolen vil tilgå de interesserede, det skal dog bemærkes, at deltagelse her vil være uden udgift for de pågældende.

Jørgen V. Christiansen.

## Indbinding af DLT

De som ønsker årgang 62 af DLT indbundet, må snarest indsende alle årets numre til redaktionen, Hellerupvej 44, Hellerup. Prisen bliver 16,- kr. for indbindingen.



# Besøg hos B. P. Olie- kompagniet

De københavnske afdelingers oplysningsudvalg, indbyder til besøg hos B.P. oliekompaniet Amalie-gade 3, tirsdag den 7. januar 1964, kl. 14,30.

Ingeniør P. Dencher vil holde foredrag om lokomotivsmøring, og filmen »Moderne kvægdrivere« vil blive vist.

Ved et eftermiddagskaffebord vil der blive lejlighed til at stille spørgsmål til ingeniør Dencher, så både B. P. og oplysningsudvalget håber på en hyggelig eftermiddag.

Opfordring til besøget er kommet fra medlemmer af Helsingør afdeling, skulle andre afdelinger og pensionister have lyst til at deltage, er de velkomne hertil.

Af hensyn til traktementet, har B.P. bedt om at få deltagerantallet opgivet nogle dage før, hvorfor vi beder alle tegne sig på de fremlagte lister, udenbys kolleger bedes give undertegnede besked senest den 4. januar 1964.

p. u. v.  
Jørn Thillemann.  
Gb. Mdt.



## Juletræsfeater

### Århus

DLF, Århus afdeling, afholder juletræ på Østergades Hotel tirsdag den 7.1.64 kl. 17,45.

Pensionister og enker indbydes venligst.

*Festudvalget.*

### Fredericia.

Fredericia afdeling afholder juletræsfeater lørdag den 4. januar 1964 i hotel Landsoldatens selskabslokaler.

Indtegningslister er fremlagt på opholdsstuerne. Pensionister og enker indbydes venligst.

*Festudvalget.*

### København.

De københavnske afdelinger afholder juletræsfeater i Folkets Hus, Enghavevej 40, fredag den 3. januar 1964 kl. 16,45.

Som tidligere år vil der blive et stort underholdningsprogram for børnene, hvilket en hel nissefamilie, en akrobatpige, en legeonkel og vor tegnefilmfremviser vil sørge for. Der er heller ikke slæktet på traktementet, børnene får også i år den flotte godtepose, sodavand og is.

»Carls glade drenge« vil spille op til gratis julebal for børn og voksne, så alle muligheder er tilstede for en rigtig familieaften.

Da priserne er de samme som sidste år, venter vi stor deltagelse, hvilket jo også forhøjer stemningen, en særlig opfordring til deltagelse retter vi til de nye aspiranter, og til vore pensionister, som det vil glæde os at se.

Billetter à 3 kr. for egne børn, 5 kr. for fremmede børn og 3 kr. for voksne, kan bestilles hos:

Gravgård, Gb. mdt.  
Jørn Thillemann, tlf. 78 90 42.  
Poul Kristensen, tlf. 94 75 46.  
Knud Ravn, tlf. He 2073 x.  
Ernst Nielsen, tlf. Ve 7285.

Salg af børnebilletter slutter den 31. december, benyt indtegningslisterne på depoterne.

## Opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

P. A. W. Pedersen,  
lokomotivfører, Gb.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

H. S. Rasmussen,  
lokomotivfører, Århus.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

K. A. Djursgaard,  
elektrofører, Av.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

J. E. J. Lomholdt,  
lokomotivfører, Fredericia.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

P. V. Dam,  
lokomotivfører, Åbenrå.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

J. P. Kjærsgaard,  
lokomotivfører, Padborg.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

S. A. Madsen,  
lokomotivfører, Fredericia.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

H. R. Sørensen,  
lokomotivfører, Struer.



Forfremmelser til lokomotivførere i 12. lkl.  
pr. 1/1-64.

Elektrofører (12. lkl.):

E. Michelsen, Enghave, i København Gb.  
T. E. Andersen, Enghave, i København Gb.

Elektrofører (10. lkl.):

B. Holm, Enghave, i København Gb.

Lokomotivfyrbødere:

N. M. J. Bruus, Odense, i Slagelse.  
W. P. Andersen, Århus H., i København Gb.  
O. P. S. Jørgensen, Korsør, i Korsør.  
H. U. Rasmussen, Århus H., i Århus H.



Georg Jensen, Kalundborg, i Roskilde.  
 C. G. Andersen, Struer, i København Gb.  
 K. H. Olesen, Frederikshavn, i København Gb.  
 B. V. Pedersen, Ålborg, i København Gb.  
 K. H. Jensen, Struer, i København Gb.  
 A. P. Mikkelsen, Nyborg H., i København Gb.  
 A. Hansen, Nyborg H., i København Gb.  
 H. Sejersen, København Gb., i København Gb.  
 E. Jørgensen, Korsør, i Korsør.  
 T. R. Pedersen, Århus H., i København Gb.  
 P. N. Jørgensen, København Gb., i København Gb.  
 K. Juul Rasmussen, Roskilde, i Roskilde.  
 A. Høyer, Struer, i København Gb.  
 J. B. Larsen, København Gb., i København Gb.  
 A. B. Hansen, Helsingør, i Helsingør.  
 J. C. Stenderup, Helsingør, i Helsingør.  
 P. E. Svendsen, København Gb., i København Gb.  
 A. S. Jensen, Struer, i København Gb.  
 C. D. Buckwaldt, Padborg, i København Gb.  
 H. V. N. Jensen, Nyborg H., i København Gb.  
 E. Asmussen, Esbjerg, i København Gb.  
 F. L. M. Nielsen, København Gb., i København Gb.  
 H. K. Hansen, Næstved, i København Gb.  
 E. F. Mikkelsen, Århus H., i København Gb.  
 H. J. V. Hvid, Roskilde, i Roskilde.  
 K. Rasmussen, Padborg, i København Gb.  
 B. Jensen (Kaa), Fredericia, i København Gb.  
 O. L. Jensen, Fredericia, i København Gb.  
 T. K. Christensen, Helsingør, i Helsingør.  
 P. F. Sørensen, Korsør, i Korsør.  
 H. R. J. Skov, København Gb., i København Gb.  
 H. Diedriksen, Padborg, i Rødby Færge.

*Forflytninger efter ansøgning pr. 1/1-64.*

Lokomotivførerne (12. lkl.):

H. Madsen, Helgoland, til Ålborg.  
 J. Bardino, København Gb., til Århus H.  
 W. D. Pedersen, København Gb., til Århus H.  
 K. B. Andersen, Rødby Færge, til Århus H.  
 J. Jespersen, Helgoland, til Århus H.  
 P. Hellemann, København Gb., til Århus H.  
 T. G. Jensen, Korsør, til Fredericia.  
 T. M. Bentsen, København Gb., til Fredericia.  
 G. J. Rix, København Gb., til Fredericia.  
 S. A. Jensen, København Gb., til Fredericia.  
 B. Jensen, (Krucov), Padborg, til Esbjerg.  
 I. S. Andersen, Fredericia, til Esbjerg.  
 H. P. Rasmussen, Fredericia, til Esbjerg.  
 P. H. Andersen, København Gb., til Fredericia.  
 V. J. Knudsen, København Gb., til Fredericia.  
 K. M. Jensen, Ålborg, til Struer.  
 J. P. Jensen, Korsør, til Struer.  
 C. H. Honoré, Korsør, til Struer.  
 A. Toftdahl, København Gb., til Struer.  
 F. C. Christensen, Rødby Færge, til Ålborg.  
 M. K. Nielsen, København Gb., til Padborg.  
 A. Jensen, København Gb., til Padborg.  
 A. C. Veng, Roskilde, til Padborg.

B. Marcussen, København Gb., til Korsør.  
 E. P. Andreasen, København Gb., til Korsør.  
 J. R. Jensen, København Gb., til Korsør.  
 S. A. Frederiksen, København Gb., til Næstved.  
 H. A. Pedersen, Slagelse, til Århus H.

*Uansøgt forflyttelse pr. 1/12-63.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

J. Vestergaard Nielsen, Herning, til Fredericia.

*Antaget som lokomotivmedhjælperaspirant pr. 1/12-63.*

L. H. Hansen, København Gb.  
 F. E. Lund, København Gb.  
 O. P. Larsen, København Gb.  
 F. J. Andersen, København Gb.  
 J. E. Thomsen, København Gb.

*Afsked.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

S. A. Andersen, Nyborg (uden for nummer), er afskediget efter ansøgning (30/11-63).  
 N. Kristensen, Fredericia, er afskediget på grund af svagelighed med pension (31/1-64).  
 T. C. Lindgreen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/1-64).  
 R. G. Laursen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (29/2-64).

## **MEDLEMSLISTEN**

*Optaget som medlem pr. 1/11-63.*

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

Flemming Brund, Århus.  
 Anker Asmussen, Århus.  
 Poul Henning Hansen, Århus.  
 Kurt Nielsen, Århus.  
 Johannes Grubbe, Århus.  
 Poul Erik Nielsen, Århus.  
 Ejnar Grønning Tranders, Århus.  
 Olaf Schram, Århus.  
 Ole Harboe Christophersen, Århus.  
 Ole Just Hagemann Olsen, Århus.  
 Herluf Christiansen, Århus.  
 Thomas Elvekjær, Århus.  
 Flemming Leving, Århus.  
 Kjeld Meier Jensen, Århus.  
 Orla Preben Schrøder, Århus.

*Optaget som medlem pr. 1-12-63.*

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

Leif Riisberg Jensen, Fredericia.  
 Iwan Borgmann, Fredericia.  
 Preben Rand, Fredericia.  
 Jørgen Jørgensen, Fredericia.  
 Albert Larsen, Fredericia.  
 Jørgen Døj, Fredericia.

*Hovedbestyrelsen og redaktionen ønsker medlemmerne og bladets øvrige læsere*

**GLÆDELIG JUL og GODT NYTÅR**

# Danske Jernbanemænds Turistorganisation

## PRØV EN VINTERFERIE

Danske Jernbanemænds Turistorganisation kan atter i år i samarbejde med vore broderorganisationer i Norge og Sverige tilbyde vinterophold i det fineste højfjeldsterræn til meget fordelagtige priser. Da deltagerantallet af hensyn til vore værtsfolk er begrænset til nedenstående højeste antal deltagere på hvert hold, tilrådes det at indsende anmeldelse i god tid før anmeldelsesfristens udløb. Det bedes samtidig anført, om sovevognspladser ønskes, da disse må bestilles lang tid forud før afrejsedagen.

### Skiture i Norge.

Vi har i den kommende vintersæson fået lov til at disponere over en del pladser på NJT's feriehjem i *Holu ved Al station på Bergensbanen*. Feriehomeet ligger i udpræget højfjeldsterræn, dog beskyttet af granskove i de omkringliggende dalstrøg, så det selv under blæsende vejrforhold er muligt at være ude.

Under opholdet vil De få lejlighed til at være sammen med kolleger fra Norge og Sverige, og disse mere skivante kolleger vil være os behjælpelige med råd og dåd. Afrejse: Lørdage fra København H kl. 21,25, hjemkomst mandage kl. 8,50.

Hold 101	ugen	9/2-16/2,	antal pladser:	6.
» 102	»	29/2- 1/3,	»	» : 10.
» 103	»	1/3- 8/3,	»	» : 10.
» 104	»	8/3-15/3,	»	» : 10.

Pris 160 kr., heri inkluderet busbefordring til og fra Al station. (Børn indtil 12 år halv pris).

Billetpris for pårørende med rabatkort ca. 140 kr.

Anmeldelse udbedes senest 5 uger før de pågældende afrejsedage.

### Gudbrandsdalen.

Som et nyt indslag i vore vintersportsrejser har vore norske kolleger sluttet aftale med 2 hoteller i Bøverdalen, ca. 30 km fra Otta station, strækningen Oslo-Trondheim.

Terrænet her er meget afvekslende med adgang til fine skiture i højfjeldsterræn i nærheden af Norges højeste fjeldtinder, Galdhøpiggen og Glittertind.

Der kan tilbydes ophold i en uge, pris ca. 240 kr. (inkl. bustransport til og fra hotellerne).

Hold 105	Svee Hotel,	Vågåmo pr. Otta,	16/2-23/2
» 106	Soleggen Fjellstue,	Lom pr. Otta,	23/2-1/3
» 107	Soleggen Fjellstue,	Lom pr. Otta,	1/3-8/3

Billetpris for pårørende med rabatkort ca. 152 kr.

Anmeldelse bedes indsendt senest 5 uger før de pågældende afrejsedage.

### Skiture i Sverige:

Vi kan ligeledes tilbyde danske kolleger ophold på SJT's feriehjem i Björkliden (ved Narvik).

Feriehomeet er meget moderne indrettet med varmt og koldt vand og dush.

Det er velkendt for smuk beliggenhed med ypperligt skiterræn lige uden for døren og som regel på denne tid

af året begunstiget af strålende sol. Der kan endvidere blive lejlighed til at foretage en udflugt ad den berømte malmbane til havnebyen Narvik (Norge).

Afrejse: Lørdage fra København H kl. 11,45 via Mjölby-Krylbo, søndage an Björkliden kl. 16,00.

Afrejse: søndage kl. 7,43 via Krylbo-Mjölby. Mandage København H an kl. 17,50.

Hold 109	8/3-15/3	pris: 190 kr. (4 pladser).
» 110	15/3-22/3	pris: 230 kr. (4 pladser).

Billetpris for pårørende med rabatkort ca. 152 kr.

I prisen er beregnet fuld pension fra ankomst til og afrejse fra feriehjemmet.

Undervejs er deltagerne på egen kost.

Anmeldelse udbedes senest 5 uger før de pågældende afrejsedage.

### Vil De med til Grækenland?

Græske Jernbanemænds Turistorganisation har meddelt, at foreningen i lighed med de sidste år agter at arrangere en rejse rundt i Grækenland (i foråret 1964). Rejsen vil få deltagelse fra de fleste vesteuropæiske lande, og en tysk- og fransktalende rejseleder vil medfølge på hele turen.

Afrejsten fra Danmark finder sted torsdag den 17. april 1964 kl. ca. 18, og alle deltagerne mødes i Brindisi lørdag den 19. april om aftenen. Med færgeren sejles herfra til Korfu, hvor der tilbringes et par dage, bl.a. med en udflugt på øen, hvor der bliver badelejlighed. Turen går videre til Peloponnes, hvor der aflægges besøg i Olympia, inden man med bussen kører til Athen, hvor der tilbringes 4 dage, dels med at se byen på en bustur, der naturligvis ender oppe på Akropolis, og dels med at tage på små busudflugter til Athens nærmeste omegn, bl.a. Cap Sounion med det store Poseidon-tempel. Den 27. april går De ombord i skibet i Piræus' havn for at sejle til øen Rhodos, der ligger helt inde under Tyrkiets kyst. De ankommer næste morgen og tilbringer her 3½ dag, dels med at kigge lidt på byen og øen, og dels bliver der lejlighed til at hvile lidt ud og bade.

Lørdag den 2. maj er De tilbage i Piræus om morgenen og kører med bussen til Delphi, der bliver turens sidste ophold. Hjemrejsen startes søndag den 3. maj om aftenen fra Levadia med ankomst til Danmark onsdag den 6. maj om eftermiddagen.

Prisen for turen, inkl. færge- og skibsbilletter, busture, overnatninger og måltider bliver ca. 1060 kroner.

Rejsen kan forlænges med 2 dage, som benyttes til besøg i de berømte bjergklostre i Meteora, hvorfra hjemrejsen finder sted ad samme rute.

Tillægspris 105 kr.

Et mere detaljeret program er udarbejdet og tilsendes gerne på anmodning.

Anmeldelse bedes indsendt senest 25. januar 1964.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation,  
Bernstorffsgade 18, København V.

# Indholdsfortegnelse – 63. årgang 1963

<b>Biblioteker, forsikringsforeninger, legater m.m.</b>	
Den gensidige Uheldsforsikrings Forening for DSB personale .....	155
Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne .....	156
Lokomotivfører A. Henriksen og Hustrus legat ....	325
Lokomotivmændenes Enkekasse .....	300
Lokomotivpersonalets Hjælpesfond .....	325
LO's jubilæumsfond .....	330
Vejlekassen 90 år .....	116
Vejlekassens repræsentantskabsmøde 1963 .....	197
<b>Dødsfald, mærkedage m.m.</b>	
Et trist budskab .....	9
Formandsskifte .....	213
50 år (O. Anfinen) .....	213
70 års jubilæum i Norge og Østrig .....	6
Mathias Heggstad død .....	100
Gustav Kolare 50 år .....	278
Onni Koski 50 år .....	362
M. S. Lyngesen 50 år .....	325
Ingvar Olsson 50 år .....	263
Værkmester A. C. Petersen, Nyborg, død .....	43
Ewert Svensson 50 år .....	278
M. Trana 65 år .....	183
60 år (Carl Christiansen) .....	213
60 år (Henry Kjellvard) .....	234
<b>Ferie- og Rekreationshjemmet.</b>	
Ansøgningsskema og prisliste .....	76, 92, 108
Feriehjemmets modernisering .....	308
Feriehjemmet på Røsnæs .....	340
Ferie- og Rekreationshjemmet .....	100
Svagføreugen på feriehjemmet .....	295
2000 mand om et feriehjem .....	262
Arets svagførearrangementer .....	363
<b>Forskellige artikler.</b>	
Af statsbanernes årsberetning .....	22
Bilister betaler undergrundsbane i San Francisco til 792 millioner .....	171
»Byg baner – under jorden« .....	101
Damer med lodden vrang .....	122
Danmarks Brugsforening .....	229
Danmarks økonomiske status ved årsskiftet 1962/63	5
Damp .....	216
Dansk Jernbane-Klub .....	140
De Forenede Nationers dag 1963 .....	329
Den vidunderlige ultralyd .....	153
Derfor bør ingen købe varer fra Sydafrika .....	264
DSB's regnskab .....	39, 215, 234, 330
Det automatiske tog .....	136
Det mørke Afrikas store jernbanesamarbejde ....	313
Dette er også automatisering .....	21
Disse nymodens køretøjer .....	39
Emolumenter m.v. ....	74, 315
En mærkelig banegård .....	7
En storvirksomheds forretningsmetoder .....	342
Er den kolde krig nær afslutning? .....	294
Er du et nøkkehoved? .....	38
Et hundrede års jubilæum .....	248
Et roebanesystem .....	24
Fangarme om vor sjæl .....	356
Fart i Frankrig .....	8
Fast broforbindelse over Østersøen .....	106
569 mill. dollar i underskud på persontrafik .....	118
Feriehjemmet på Knudshoved .....	88
Finsk Lokomotivmandsforbund .....	277
Forbrugerpolitik og realindkomst .....	120
Folkeafstemning om jordlove .....	184
For 60 år siden .....	374
FN og de aktuelle problemer i AFRIKA .....	54
Frontruden .....	4, 27, 53, 149, 212, 229, 292
Funktionsvederlag pr. dag .....	284
40.000 km jernbane bag Kinas mure .....	298
90 pct. af rejser i USA sker nu i automobiler .....	70
Huslejens stigning gennem tiderne .....	7
Hvad er dissemineret sclerose? .....	281
Hvis jeg havde TB i Danmark .....	260
Hvorhen i boligpolitikken? .....	326
I går og i morgen .....	312
Japans Statsbaner som verdens førende med 250 km/t næste år .....	251
Jernbanebygning med skalpering og røveri .....	140
Jernbaneforeningens delegeretmøde .....	183
Jernbaneproblemer i Jugoslavien .....	119
Kan De lide hundefisk? .....	214
Køb ikke sydafrikanske varer .....	203
Køb og salg af lejligheder .....	326
Landsplanmålsætning og zoneplan .....	85
London Transport .....	56
Lokomotivmedhjælperaspirant .....	151
Løn efter løndekreter og tvungen voldgift – i New Zealand .....	357

Lønning fra 1. april 1963	73	Økonomibetragtninger	35
Lønning fra 1. oktober 1963	328	Trafikmidlernes samarbejde	51
Med el-tog ind i mammuth- og istiden	214	Forårets lønforhandlinger	67
Narkotikahandelen – stort problem	170	Et surt slid!	83
Norsk Lokomotivmands Forbunds landsmøde	182	Ubehagelige arbejdsforhold	84
Også OMS-kvaler i Tyskland	37	Lyntogsturenes opdeling	99
Olien skyld i Arabiens jernbaners tilblivelse	71	Forsikringsvirksomhed blandt statsbanepersonale	115
Om at elske sig selv	58	Dyrtidsregulering	131
8143 – 8812 – 8869!	345	Trafikale begivenheder	147
Pensionsforpligtelsen – en lap papir?	151	LO's generalforsamling	163
Regulering oktober 1963	279	Når nøden er størst – skulle man kende sine venner!	179
Revolutionerende toggang med 300–600 km i timen	200	Små ting – med stor virkning	195
Sandheden om den tyske industris stilling	152	Juli-pristal	227
Selvangivelsen	26	Smedekongres	243
Skole for jernbanemænd	117	Repræsentantskabsmøde i NJU	259
Socialt og humanitært sigte	211	M/F Arveprins Knud	275
S-tog til Tåstrup	168	Klimaet på arbejdspladsen	291
Store naturrigdomme drager stadig flere til polarområderne	105	På den indre linie	307
Sulten – ældgammelt problem, som vi nu skulle kunne løse	104	Informationsmødet	323
Særlige ydelser	310	Årsag og virkning	339
Tekniske vidundere	293	Helbredskontrol	355
The Flying Scotsman	69	Ekstraordinær kongres	371
Tilbageblik	246		
Tjenestemændene og »helhedsløsningen«	260	<b>Medlemslisten.</b>	
Træk af det britiske jernbaneforbunds historie	232	Side	12, 28, 43, 59, 74, 90, 107, 139, 156, 172, 204, 219, 236, 299, 315, 331, 348, 363
U-banen »ånder«	296		
Udtalelse fra LO's generalforsamling	166	<b>Nye adresser.</b>	
Underskud på 3 milliarder i Englands statsbaner	150	Side	28, 107, 219, 252, 284, 299, 315, 331, 363
Verdens længste el-jernbane	71		
Ændring af formen for udbetaling af månedsløn	346	<b>Oplysningsarbejdet.</b>	
		De nye TEE-tog	132
<b>Fra medlemskredsen.</b>		Grosserer A. Collstrops rejselegat	88
Det står stadigvæk	279	Landsoplysningsudvalget	105, 134, 375
Februartanker	72	Oplysningsarbejdet	280
Feriehjemmet	311	Studierejsen til M.A.N.	28
Feriehjem og håb	295		
Hvad er J.A.K.?	372	<b>Personalìa.</b>	
Januartanker	42	Side	11, 28, 43, 59, 74, 89, 107, 124, 138, 156, 172, 188, 204, 219, 235, 252, 266, 283, 314, 331, 438, 363, 376
Kritisk gennemgang	10		
Novembertanker	373	<b>Samarbejdsudvalg.</b>	
Når nøden er størst – skulle man kende sine venner	215	Samarbejdsudvalgene	9
Støj m.m.	362		
Tanker omkring løsningen af elektroførerne	123	<b>Tekniske artikler.</b>	
Tjenesteforhold	340	Dansk-svensk lokomotivbygning	217
Vort feriehem	262		
Ændringer er påkrævet!	202	<b>Under DLF.</b>	
Åbent brev	324	Side	11, 28, 42, 59, 74, 89, 107, 124, 138, 156, 172, 204, 219, 252, 266, 299, 314, 331, 347, 363, 376
Årsmøde og 15 års stiftelsesfest i DEFA	123		
<b>Ledende artikler.</b>			
Efter det første år	3		
Nyt sikringsanlæg	19		

## RØDBY HAVN

### KOLONIALFORRETNINGEN

v/ Torben Knudsen  
Alt i kolonial

Syltholmsgade 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 5078

### JOHN NIELSEN

Alt i årstidens frugt og grøntsager  
stort udvalg i blomster  
altid friske varer - et godt sted at handle

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telf. 90 51 94

### HENRY KNUDSEN

vi har alt i  
kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe - udvalg i dybfrost

Havnegade 102 - Rødby Havn - Telf. 90 51 92

*Der er ingen tvivl, det er en af de fine kaffeblandinger fra:*

#### H. W. Selvbetjening

Forretningen, hvor gode varer er billige - og yderligere gives 3% rabat på alle varer

#### H. W. Selvbetjeningen

Rødby Havn - Drej 90 51 88

*De ringer - vi bringer*



### Tredal's damesalon

den moderne salon - for den moderne dame  
alt i hårpleje - permanent - formskæring

Havnegade 48 - Rødby Havn - Telf. 90 51 54

- ★ Kød - Flæsk - Pålæg
- ★ Hjemmelavet medister
- ★ Dybfrost - Konserves
- ★ Bedst og billigst hos

#### Slagter

### A. ERIKSEN

Rødby Havn

### TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033

Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak,  
Skibsproviantering

### RØDBY HAVN AUTOSERVICE

v/ Tage Hansen

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telefon 90 51 31

Alle reparationer udføres hurtigt og billigt  
OLIE - AUTOGUMMI - RESERVEDELE

### RØDBY BRUGSFORENING OG KØBMANDSHANDEL

Kolonial - isenkram - manufaktur ★ Kul - koks - briketter

Vestergade 15 - Rødby - Telefon 901143

### SOFUS POULSEN

Alt i herre- og drengebeklædning

Østergade 14 - Rødby - Telefon 901247

### Rødby Boghandel

v/ Gregers Andersen

BØGER på ratekonto - Specialafdeling for  
FOTO - FYLDEPENNE - DUPLIKERING

Østergade 29 - Rødby - Telefon 901172

## KØBENHAVN

### J. B. Schilder

Nørregade 7 - Kbhv. K. - Central 2058

Uniforms-Skrædderi - Målkonfektion

## RØDBY

### Benny Lund's Herrefrisørsalon

Vi udfører alt i 1. kl.s frisørarbejde - hurtigt og høflig betjening -

DET KAN DE STOLE PÅ

De er velkommen - selv med træsko på

Østergade 22 - Rødby - Telefon 90 13 32

### JOHNS KVALITET

Vore 3 specialiteter

Extrafin salami - Lollandsk spegepølse - Hjemmelavet leverpostej

### JOHNS SLAGTERFORRETNING

Torvet Rødby - Telf. 901059



### SERVICE STATION

v/ Frede M. Pedersen

Østergade 36 - Rødby - Telf. 901454

### Køb møbler i MØBELMESSEN

Fordelagtige betalingsvilkår

M. Steffensen, Rødby - Telefon 901057

## NYKØBING F.



Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel

Farvet benzin

### NYKØBING F. DEPOT

v/K.B.Hansen-Finsøngade 52-Nykøbing F.  
85 03 63 - Deres direkte olieledning

*gælder det briller - går man til*

### NYKØBING F. SPECIALOPTIK

v/ B. Hausgaard

Rådhusstræde - Telf. 85 2220

... JØRGENSENS KØDUDSALG ...

*vi har alt i 1. kl. Kød-flæsk-pålæg-salater  
og vi kan levere Dem LUXUS smørrebrød til Deres fest*  
Strandboulevarden 56 - Nykøbing F. - Telf. 853305



### SERVICE STATION

v/ Freddy Jørgensen

Nørregadepladsen - Nykøbing F. - Telf. 853803

Nørregadepladsen - Nykøbing F. - Telf. 853803

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Reparationer

### ARNE JØRGENSEN

Farve og Tapethandel

mal og bevar - køb Deres malerverker hos os

Slotsgade 5 - Nykøbing F. - Telf. 850101

### SVEND TEILMANN

Jernbanegades material og sygepleje

NYKØBING F. - TLF. 850044



Varemærke



### STRAND SALON

v/ H. G. CLAUSEN

MODERNE HÅRPLEJE - INDIVIDUEL KLIPNING  
PERMANENT - FRISERIING

STRANDVEJ 10 - NYKØBING F - TLF. 852488

## VEJLE

Lad os klare Deres fyringsproblem  
vi leverer alt i fyringsolier



VEJLE DEPOT

v. Chr. E. Jensen

Vardevej 113 - Vejle - Telf. 870 - 399

Se godt ud - det er hovedsagen

**HENRY SCHMIDTS Herresalon**

Vestergade 30 - Vejle

Det er her De får

4 % rabat på alle varer



SØNDERGADE 18 - VEJLE - TELF. 19 52

**2/3 Vejle Mælkekompagni**

- drik tre glas mælk daglig -

Når haven skal anlægges . . .  
tag fagmanden med på råd - henvend Dem til

**GARTNERNES AKTIESELSKAB**

Skolegade 2 - Vejle - Telf. 2721

Flere og flere kører Ind til

**UNO-X Benzin i særklasse**

Vestre Engvej, Vejle . Telf. 2744

**SÆDHOLM IRE**

VESTERBROGADE 15 - VEJLE - TELF. 4883

kør godt - kør billigt - kør med

**VEJLE MINI-CAB**

Parkvej 27 - Telf. 3726

**EJNER JENSEN**

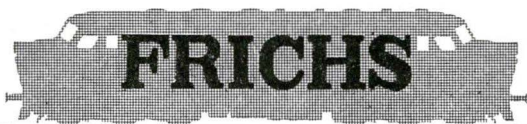
(J. Chr. Larsens Fftf.)

Elsdyrvej 8 - Vejle - Tlf. 3781

kolonial - konserver  
vine - tobak

Ost - Kaffe - Æg - Konserver  
ost for enhver smag - De smager før De køber

Sønderbro's Oste- og Kaffe-forretning  
v/ Sv. Dahl-Hansen . Sønderbrogade 31 . Vejle . Tlf. 1153



## FREDERICIA

*Alle kan sælge Facadepuds!*

Men hvem garanterer for den håndværksmæssige udførelse for arbejdet.  
Det gør vi, vort arbejde udføres af murermestre og er derfor Deres garanti for  
udførelsen - Tilbud gives uden forbindelse

Repr. Sv. Aa. Johansen

Tlf. Fredericia 1257

**Calvi**

Vestebrogade 34 - Fredericia - Telf. 1006

- vi leverer det bedste brød  
- vi anvender kun de bedste råvarer

**E. M. H.'s KOLONIAL**

Alt i Konserver - Vin - Kolonial - Tobakker & Parfumeriartikler

Prøv vor ekstrafine kaffe

- 3% rabat ved kontant køb -

Vesterdalsvej 9 - Telefon 1257

**TEATER**  
*Restauranten*  
FREDERICIA

**TELEGRAMKIOSKEN** v/ J. Chr. Østergaard

Kongensgade 75 . Fredericia . Telf. 1430

Alle dag- og ugeblade . Lommeromaner  
Tipstjeneste

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
W. L. Christiansen . Tlf. 1014

Alle arter tryksager til små priser  
- Festsange -

**HØJBJERG**

**UNGE HJEMS HØJSKOLE**

Skaade pr. Højbjerg, 7 km sydf. Århus

Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novmbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

**STRUER**

For synet en vinding,  
køb brillen hos Sinding!

★  
STRUER . Tlf. 50119

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer. Tlf. 50308

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 50093

Anbefaler alt  
i moderne  
blomsterbinderi

**2/3 Struer Kulimport**

Tlf. 5 0777

**SILKEBORG**

**E. Øvall's Parfumeri**

det vil glæde os at vejlede Dem  
vi har mange yndige gaveartikler

Torvet 11 - Silkeborg - Telf. 862

**Byens mini**

**taxi** telf. 3173

**Frederik Reisenhus**

Grøndalsvej 48

Silkeborg

**VIBORG**

**CONSUL**  
Symaskiner

Syning er ikke alene en nytteting -  
men også en dejlig hobby

**E. K. HUSHOLDNINGSMASKINER**

Sct. Mogensgade 54 - Viborg - Telf. 404

## NÆSTVED

### Flemmings Damesalon

DEN MODERNE SALON - FOR DEN MODERNE DAME

Vi yder altid 1. kl.s betjening

Balticgården - Axeltorv - Telf. 724515 (indgang i passagen)

### E. Q. JENSEN

Tømrer- og Snedkermester - Tlf. 720959

Tømrer- og snedkerarbejde

Tilbud gives uden forbindelse - Altid reel behandling

## Kør godt og økonomisk

kør med UNO-X benzin og olie

**UNO-X**

v/ Tage Saxe Svendsen

Ringstedgade 225 - Næstved - Telf. 724453

# 721003

Farimagsvvej 9  
Næstved

**Bernhardt's radiodirigerede vogne kører dag og nat.** 5-7-14 pers.

Køb Deres varer hos  
DERES slagter

## TOFTEHØJ

Ejlersvej 34 - Næstved - Telefon 722141

Tag brød med hjem ...

bageriet Brogade 3,  
Næstved  
Telefon 721632

Vi har alt i lækert bagværk - spec. finere bagværk



### E. OMEL'S DAMESALON

En moderne salon for moderne hårpleje

Al hårpleje - Formskæring - Permanent udføres

Sct. Mortensgade 7 - Næstved - Telf. 721659

## Tobaksfirmaet »ØRNVOLD«

Køb hvor udvalget er stort i **tobak - vin - piber**

Sct. Mortensgade 3 - Næstved - Telefon 722302

## HORSENS

### RØDE BRO RENSERI

er Deres tøj træt - så kvikker vi det op  
med en kemisk rensning  
vi er hurtig og omhyggelig

Sønderbrogade 37 - Horsens - Telefon 26747

### ORLA JENSEN

kør på cykel - det er sundt

reparation af knallerter og cykler ...

Absalonsgade 1 - Horsens - Telefon 22129

## VANDEL

### VANDEL UNGDOMSSKOLE

pr. Vandel st. (Vejleegnen) - Tlf. Vandel 33  
svømm. Særhold f. ordbl. Linielæring i handels- og kontorarb.  
fra 3. maj. Alm. skolefag, sprog, husholdn., kjolesyning, broderi,  
Nyopført skole. 5 mdr. sommerskole for unge piger (14-18 år)  
samt i håndv.- og landbrugsarb. Stats- og kommuneunderstøt.  
kan søges. Plan sendes.

**Astrid Kristensen Thorkild Puggaard Kristensen**

## ESBJERG

### FRANKS KIOSK

Alle dag- og ugeblade, tidsskrifter, lommeromaner

Husk at vi tipper hver uge

Torvegade 116, Esbjerg. Telf. 22101

**\*RIEGELS**  
Jensen

Udvalget er stort  
i gave og brugsting

Køkkenudstyr - Glas - Porcelæn

Strandbygade 42 - Esbjerg - Telf. 29130

.. der er altid noget nyt i

## DET NYE BOLIGHUS

v/ Jørgen Hansen

Storegade 148 - Esbjerg - Telf. 25017

## VESTERBYENS FARVEHANDEL

V/ Frede Alsrud

Farver - tapet - linolium - rullegardiner

Strandbygade 56 - Esbjerg - Telefon 21982

Det store udvalg i lædervarer finder De i

## LÆDERMAGASINET

Skolegade 24 - Esbjerg - Telf. 20931

Køb Deres lædervarer i en specialforretning

kør godt - kør billigt - kør med

# uno-x

A. Lysgaard

Darumvej 73 - Esbjerg - Tlf. 22703

Benzin

## SLAGELSE

### SYMASKINER v/ Sv. Bager

- det førende schweizerprodukt

Jernbanegade 20 - Slagelse  
Telefon 522922



Det store udvalg i mødler og tæpper. Benyt vor bolig-  
konto, ingen renter eller veksler

**MØBELMESSEN** - Løvgade 16, Slagelse - Telefon 523737

## ODENSE



Salon DALAGER v/ Ove F. Dalager

Moderne salon for moderne damer

Alt i hårpleje - formskæring - permanent

Påskeløkkevej 9, Odense - Tlf. 112090

## AABENRAA

### A/S HOFFGAARD

AABENRAA

altid først med det nye

## AARHUS

**D. S. B.**  
kører altid i  
**Haandværkerforeningens**  
**Restaurant og Selskabslokaler**  
Aarhus Tlf. 2 02 33

**SALON »DELEURAN«**  
V/ Inge Deleuran

Den eksklusive salon for den moderne dame  
**Nørrebrogade 8 - Århus C - Telf. 28823**



**URFIRMAET G. HOLST EFTF.**

v/ Svend Nielsen  
*Alt i ure til hjem- Damer og Herrer*  
*1. kl. s reparationsværksted*  
Frederiksgade 48 - Aarhus - Telf. 29 414

**AARHUS HUSMODERSKOLE**

tilbyder unge piger  
UDDANNELSE TIL MODERNE HUSMØDRE  
5 måneders kursus fra august og januar  
Statstilskud kan søges . Skoleplan sendes  
Tlf. 2 72 30 . E. Astrup . Parkallé 5 . Aarhus

## KOLDING

*Vi klarer Deres fyringsproblem -*



**KOLDING DEPOT**

v. Svend Berg

Dyrehavevej 1, Kolding - 3982... Deres direkte olieledning

**Bendixen Brilller**

Søndergade 16  
Kolding . Telf. 2777



**Salon »LAILA«**

Den moderne salon for hårpleje  
formskæring - permanent - frisering

Agtrupvej 125, Kolding - Telefon 3935

**KOLDING FOTO** v/ R. Hartimmer

Jernbanegade 32, Kolding Telf. 54

Vi fremkalder og kopierer Deres film . Pas- og kørekortfoto på 2 min.

## HERNING

*der er - go' grund*  
brug **HERNING STORVASKERI**  
TELEFON 1818

**Fr. Lorentsen**

Stort udvalg i vine og tobaksvarer  
ALT I PIBER - PIBESERVICE  
**BREDGADE 38, HERNING. TELF. 142**

## KALUNDBORG

**N. JENSENS SØNNER**

*Inventar- og bolig montering*

Telf. Kalundborg 280

**OHRT'S**  
**GULDSMEDIE**  
**SKIBBROGADE 3**  
**KALUNDBORG**  
**TELEFON 2222**

Guldsmedien med de nye moderne og  
eksklusive ting inden for smykker og bestik  
Reparationer og bestillinger udføres  
på eget værksted

HERRETØJ - DRENGETØJ

**BOSTON ¼**

TLF. 83 ★ KALUNDBORG

- bedst og billigst!

**Fiskehus nr. 1**

Viktor Nielsen  
Tlf. Kalundborg 659  
Altid friske Torske- og Rødspætte-  
filet'er samt Fiskefars.  
Leverandør til Feriehjemmet.

**OTTO NIELSEN**

Malermester

Ø

Tlf. Kalundborg 447

*Svenn Høj*

Kystens Kømandshandel  
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg  
Telf. Raklev 43

*Fineste*

**Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44  
Tlf. Kalundborg 161  
Leverandør til Feriehjemmet

Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kordilgade 10  
Telefon 173  
Privat 1243  
Altid første kl. varer

**Spis mere OST,**

ring så kommer Fallesen  
Leverandør til Feriehjemmet  
Tlf. Kalundborg 1029

**KØBENHAVN**

L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63

**BOGTRYK**

Telefon Asta 5002 . København S

## AALBORG

**Den moderne damefrisørsalon**

for den moderne dame

**BODIL PEDERSEN** (Mie Danielsens eftf.)

Vesterbrogade 51 . Aalborg . Telf. 28250

**Bruno Johansen**

Dannebrogsgade 11, Aalborg  
Telf. 28723

Alt i 1. kl.s

**kød - flæsk - paalæg**  
et godt sted at handle

**Knud A. Bønnelykke**

Vi giver 3% på alle varer  
Absalonsgade 3 - Aalborg - Telf. 32567

Alt i  
kolonial  
konserver  
tobak  
vine

POUL JOHANSEN

**AUTOVÆRKSTEDET**

Thorsgade 37 - Aalborg - Telf. 38130

alt mekanikerarbejde udføres; reservedele - smøring

## NR. SUNDBY

**Lindholm Farvehandel** v/ Ole Søndergaard

Mal og bevar - hvad De har  
FARVER - LAKKER - TAPET

**Lindholmsvej 67 . Nr. Sundby . Telf. 23864**